 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

CONCEJO DE BOGOTÁ 23-05-2024 12:09:09 Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE9114 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 353 OFICINA 353/ATANASSOVAIAKIMOVA DONKA DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: 4. CABLE AEREO EL CODITO O CERRO NORTE SANTA CECIL OBS: HC QUENA RIBADENEIRA
---

Aprobada en:

**Tema:** Proposición aditiva a la Ponencia Concertada al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019.

En ese sentido, proponemos la siguiente proposición aditiva al artículo 122

**Proposición Aditiva:**

1. Adiciónese el siguiente proyecto de infraestructura de movilidad, denominado **Cable Aéreo el Codito** a los demás contemplados en el presente Proyecto de Acuerdo, así:

Al documento de las Bases del PDD P. A. 368 – 24:

**Tabla 47.** Principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución


Proyecto	Estado	Fecha de Entrega de la Obra
Cable Aéreo el Codito	Nuevo	Nov.28

2. Adiciónese al inciso 7 del artículo **14.2. Programa 24. Revitalización y renovación urbana y rural con inclusión.** el siguiente proyecto de infraestructura de movilidad:

**14.2. Programa 24. Revitalización y renovación urbana y rural con inclusión.**

(...)

Se priorizará la protección, conservación y sostenibilidad de los patrimonios de la ciudad mediante procesos de identificación, valoración y reconocimiento que fomenten la participación ciudadana en estos procesos, así como la implementación de instrumentos de gestión orientados a la preservación y sostenibilidad de los patrimonios que se encuentran en los territorios a través de interacciones sociales, culturales y ambientales. Por otra parte, se adelantará la construcción de nodos de equipamientos en el marco del Proyecto de Revitalización Cable Aéreo San Cristóbal,

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

así como la gestión de suelo, estudios, diseños y construcción de nodos de equipamientos en torno al Cable Aéreo Potosí y el Cable Aéreo el Codito.

#### Justificación:

- Que, el IDU, para el año 2022, señaló en su página web lo siguiente:

*“En Usaquéen también se ha propuesto un cable en inmediaciones del cerro norte de Santa Cecilia o El Codito, y otro que conecte a Bogotá con el municipio de La Calera, para los cuales se está revisando la información existente con el fin de adelantar los estudios y diseños de prefactibilidad en la presente administración.*

*De esta forma, el IDU continuará mejorando la calidad de vida de las personas que habitan en diferentes puntos de la ciudad.”*

- Que, en el año 2020, en el sitio web del IDU, se indicó que el IDU y la Agencia Francesa de Desarrollo – AFD suscribieron un convenio de colaboración con el objeto de “aunar esfuerzos entre las partes para la estructuración del programa de transporte por cable aéreo y del corredor verde de la Carrera Séptima del Distrito Capital”.


Bajo este acuerdo, la AFD se comprometió a financiar y realizar las contrataciones requeridas para desarrollar los estudios de factibilidad para los proyectos de cable aéreo de Potosí en la localidad de Ciudad Bolívar y de Cerro Norte- Santa Cecilia en la localidad de Usaquéen (también conocido como Cable Aéreo el Codito). Dichos estudios incluirían componentes de topografía, tránsito, diseño geométrico, redes, estructuras, electromecánico, urbanismo, análisis ambientales y sociales, entre otros.

- Que, según el sitio Web de la Empresa Metro, se indicó que la Alcaldía de Bogotá invirtió “Más de \$27 billones en obras y proyectos para la movilidad sostenible que reactivarán la economía y transformarán a Bogotá”

*“Con esta megainversión se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y **Cerro Norte-Santa Cecilia (o El Codito)**, el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.*

*En la ciudad se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y **Cerro Norte-Santa Cecilia**), el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.*

*Cable Cerro Norte-Santa Cecilia:*

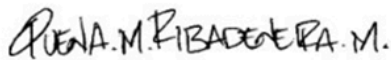
 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

***Se programó la contratación de la factibilidad para el 2023". (Apartes subrayados fuera del texto)***

Cordialmente,



**DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA**  
**Concejala de Bogotá.**  
**Polo Democrático Alternativo.**  
**Coalición Pacto Histórico.**



**QUENA RIBADENEIRA.**  
**Concejala de Bogotá.**  
**Vocera Polo Democrático Alternativo.**  
**Coalición Pacto Histórico.**